

SKAIDROJOŠĀS APRAKSTS

Skaidrojošā apraksta saturs

SKAIDROJOŠĀS APRAKSTA SATURS	1
1. IEVADS	2
1.1. <i>INFORMĀCIJA PAR BŪVNICĪBAS IECERES VEIKŠANAS VIETU</i>	2
1.2. <i>INFORMĀCIJA PAR PAREDZĒTO BŪVNICĪBAS VEIDU</i>	3
1.3. <i>INFORMĀCIJA PAR PAREDZĒTO BŪVDARBU APJOMU UN VEIKŠANAS METODI</i>	3
1.4. <i>TRANSPORTA UN GĀJĒJU KUSTĪBAS ORGANIZĀCIJAS APRAKSTS</i>	3
2. IZEJAS DATI	3
2.1. <i>TOPOGRĀFISKĀ IZPĒTE</i>	3
2.2. <i>ĢEOTEHNISKĀ IZPĒTE</i>	3
2.3. <i>ZEMJU ĪPAŠUMI</i>	3
2.4. <i>PROJEKTĒŠANAS IZEJMATERIĀLI PASKAIDROJUMA RAKSTA INŽENIERBŪVES ATJAUNOŠANAI</i>	4
3. IEKŠPAGALMA CEĻU UN LAUKUMU PROJEKTĒTIE TEHNISKIE RISINĀJUMI	4
3.1. <i>NORMĀLPROFILA RISINĀJUMA IZVĒLE PIEBRAUCAMAJIEM CEĻIEM</i>	4
3.2. <i>HORIZONTĀLAIS PLĀNOJUMS</i>	4
3.3. <i>VERTIKĀLAIS PLĀNOJUMS</i>	4
3.4. <i>LIETUS ŪDENS NOVADE</i>	4
3.5. <i>SATIKSMES ORGANIZĀCIJA</i>	4
3.6. <i>APKĀRTĒJĀS TERITORIJAS LABIEKĀRTOŠANA</i>	5
3.7. <i>ESOŠI UN LIKVIDĒJAMI KOKI, KRŪMI</i>	5
3.8. <i>PROJEKTĒTĀS SEGAS KONSTRUKCIJAS</i>	6
4. INŽENIERTEHNISKIE RISINĀJUMI	7
4.1. <i>ŪDENSVADA UN KANALIZĀCIJAS INŽENIERTĪKLI</i>	7
4.2. <i>VĀJSTRĀVU SAKARU INŽENIERTĪKLI</i>	7
4.3. <i>ELEKTRĪBAS UN APGAISMOJUMA INŽENIERTĪKLI</i>	7

1. Ievads

Būvniecības ieceres paskaidrojuma raksts, Iekšējo piebraucamo ceļu virsmas seguma atjaunošana Dzērbenes ielā 14, Rīga, (kadastrs Nr.01000920440) projekts tiek izstrādāts pēc Valsts zinātniskais institūts – atvasināta publiska persona „Elektronikas un datorzinātņu institūts” pasūtījuma, pamatojoties uz 2017. gadā pasūtītāja apstiprināto darba uzdevumu un 2017. gadā noslēgto darbu izpildes līgumu. Atjaunojamais iekšpagalms atrodas Rīgas pilsētas vidzemes priekšpilsētā. Projektēšanas visu darbu robežas ir īpašuma kadastra robežās, aptuveni ~ 1485.00 m² apjomā.

Paskaidrojuma raksta inženierbūves atjaunošanai risinājumos tiek paredzēts pilnveidot esošo piebraucamos ceļus izbūvējot dažāda veida seguma un segas konstrukcijas virs esošajiem ceļiem, zemes īpašuma kadastra robežās. Paredzēts atjaunot teritorijas iekšējo ceļu un laukumu brauktuves daļu, nemainot novietojumu un ģeometriju. Neviena cita inženierkomunikācija, inženierbūve teritorijas robežās netiek atjaunota vai skarta.

Projekta ietvaros tiek nodrošināta autotransporta novietošanas iespēja visā teritorijā posmos, kur transporta līdzekļi netraucēs satiksmes organizācijas prasībām teritorijā.

Projektā tika izstrādāti nepieciešamie horizontālā un vertikālā plānojuma risinājumi, kā arī ievēroti esošo inženierkomunikāciju aizsardzības pasākumi.

Iekšējo piebraucamo ceļu virsmas seguma atjaunošana Dzērbenes ielā 14, Rīga, (kadastrs Nr.01000920440) Paskaidrojuma raksta projekts tiek izstrādāts balstoties uz saņemto projektēšanas uzdevumu un ieinteresēto organizāciju izsniegtajiem tehniskajiem un inženierplānošanas nosacījumiem.

1.1. Informācija par būvniecības ieceres veikšanas vietu

Būvniecības iecere ir paredzēta Dzērbenes ielā 14, Rīga, teritorijā ar kadastra Nr. 01000920440. Kopējā teritorijas platība ir 5408.00 m², bet parbūves darbu platība ~ 21 282.00 m². Ieceres darbu robežas ir noteiktā teritorijas posmā, aptuveni 0.25 km kopgarumā.

Teritoriju ieskauj saimnieciskas darbības uzņēmumi un dzīvojamā apbūve. Virszemes ūdeņi tiek novadīti ar kanalizācijas sistēmas risinājumiem un dabiski iesūcinoties gruntī.

Piebraucamo ceļu atjaunošanas projekts tika izstrādāts Rīgas pilsētā, atbilstoši esošās teritorijas vēsturiskajam novietojumam un iekšpagalma mūsdienu funkcijām. Iekšpagalma atjaunošana tika uzsākta, jo esošais brauktuves un laukuma izvietojums, tehniskais izpildījums ir novecojis un segas konstrukcija ir bojāta un neatbilst vēlamajam turpmākajam lietošanas veidam. Esošais brauktuves izvietojums ir neviendabīgs, ar mainīgu platumu, nav ietvju. Esošais iekšpagalma posms ir estētiski novecojis, nesniedz atbilstošas pārvietošanās un vēlamā pielietojuma iespējas.

Esošā satiksmes intensitāte pagalma teritorijā uz 2017. gada septembra mēneša skaitīšanas un aprēķinu datiem ir ~ 30 – 50 A/24h. Aprēķina periodā perspektīvā satiksmes intensitāte ir paredzama līdz ~ 70 A/24h, ja netiek izveidoti jauni lokāli transporta līdzekļus piesaistoši objekti teritorijā.

Teritorijas piebraucamie ceļi tiek paredzēti analogi esošajai situācijai 3.50 – 5.00 m platumā, būtiskas izmaiņas nav iespējamās esošās apbūves un teritorijas plānojuma ietekmē. Visi parbūves darbi ir veicami teritorijas īpašuma robežās, neskarot apkārt esošās ielas un ielu sarkano līniju robežās esošās komunikācijas. Visi darbi veicami teritorijā kur zemes īpašnieks ir Elektronikas un datorzinātņu institūts, bet vietās kur projekta risinājumi skar prīvātos īpašumus darbi tiks veikti tikai pēc saskaņošanas ar īpašniekiem, ko veic Izpildītājs un Pasūtītājs pirms darbu uzsākšanas. Iebrauktuves uz teritorijām un īpašumiem segas konstrukcijas tiek pārbūvētas līdz sarkano līniju robežām, vai zemes īpašuma robežām un 2.50 - 3.50 m garumā, aiz, ja tiek atjaunotas esošās iebrauktuves konstrukciju virskārtas, kas nepieciešamas, lai kvalitatīvi un tehnoloģiski pareizi savienotu projektētos segumus ar esošajiem.

Objekta atjaunošanas laikā nav paredzēts atkārtoti izmantot demontētos materiālus, visi demontētie materiāli ir transportējami uz Pasūtītāja norādīto atbērtni vai uzglabāšanas vietu, vai arī uz būvuzņēmēja atbērtni.

1.2. Informācija par paredzēto būvniecības veidu

Paredzētais būvniecības veids ir 2. kategorijas inženierbūves Parbūve. Būves galvenais lietošanas veids ir Ielas un ceļi, kods 2112, tips ielas, ceļi un laukumi ar cieto segumu, ar kodu 21120101. Objekts ir klasificējams, kā 2. kategorijas inženierbūve, piebraucamais ceļš un iekšpagalms.

1.3. Informācija par paredzēto būvdarbu apjomu un veikšanas metodi

Būvniecības ieceres būvdarbu apjomi paredzēti Dzērbenes ielā 14, teritorijā ar kadastra Nr. 01000920440, paskaidrojuma raksta dokumentācijā, norādītajā apmērā, īpašuma kadastra līniju robežās. Ieceres darbu robežas ir visā esošo ceļu un laukumu posmā. Būvdarbi tiek paredzēti ar atklāto būvdarbu metodi, demontējot atsevišķās vietās esošo segas konstrukciju un izbūvējot jauno, veidā kas nodrošinās piekļuvi apkārt esošajiem īpašumiem un būvēm. Visā posmā ir izbūvējamas vai uzlabojamas ceļa un pagalma segas konstrukcijas. Paskaidrojuma raksta risinājumos netiek veikta nevienas citas inženierkomunikācijas pārbūve, izņemot iekšējo piebraucamo ceļu segumu atjaunošanu.

1.4. Transporta un gājēju kustības organizācijas apraksts

Būvniecības ieceres risinājumos tiek paredzēts saglabāt gājēju pārvietošanās iespējas iekšpagalma teritorijā pa kopējiem ceļiem analogi esošajai situācijai..

Satiksmes organizācija netiek mainīta. Iekšpagalma posmā ir pilnveidojami vides pieejamības jautājumi, paredzot pandusu izbūvi vietās, kur tas ir nepieciešams. Visi brauktuves un iebrauktuves šķērsojumi tiek realizēti vienā līmenī. Būtiskas satiksmes organizācijas izmaiņas teritorijas pieslēgumos pie Dzērbenes ielas netiek paredzētas, jo atrodas ārpus projektēšanas darbu robežām un ir saglabājamā esošajā situācijā.

2. Izejas dati

2.1. Topogrāfiskā izpēte

Topogrāfiskās uzmērīšanas materiāls – Inženiertīklu situācijas plāns M=1:500 ir saņemts Rīgas pilsētas attīstības departamentā 25.09.2017. Izmantota 04.03.2015 topogrāfiskā informācija. Informācija ir izmantojama vienkāršota projekta izstrādei. Plānā lietota Latvijas normālo augstumu sistēma epochā 2000.5 (LAS-2000.5). Topogrāfiskās uzmērīšanas materiāla datus skatīt detalizētāk projekta daļā "Vispārīgā daļa", nodaļā "Inženiertīklu situācijas plāns M=1:500".

2.2. Ģeotehniskā izpēte

Ģeotehniskās izpētes darbi nav veikti jo ir paredzēta seguma atjaunošana uz esošas segas konstrukcijas, tika veikta objekta apsekošana daba un izstrādāta foto fiksācija. Plānotās būvdarbu veikšanas vietas fotofiksācijas datus skatīt detalizētāk projekta daļā "Vispārīgā daļa", nodaļā "Plānotās būvdarbu veikšanas vietas fotofiksācijas".

2.3. Zemes īpašumi

Izstrādājot būvniecības ieceres dokumentāciju Dzērbenes ielā 14, teritorijā iekšpagalma segumu atjaunošanai, visi projekta risinājumi ir paredzēti īpašuma kadastra līniju robežās. Inženierkomunikāciju izbūve ārpus īpašuma robežām, apkārtējo ielu sarkanajās līnijās nav paredzēta un ir iespējama tikai esošo tīklu rekonstrukcijas vai demontāžas gadījumā, atjaunojot un sakopjot teritoriju pēc darbu veikšanas. Zemes īpašumu kadastru atskaiti un īpašnieku sarakstu skatīt projekta izstrādes dokumentācijā. Projekta risinājumi ir veidoti ar mērķi minimāli skart apkārtējos un blakus esošo ielu sarkano līniju robežās esošos īpašumus.

2.4. Projektēšanas izejmateriāli paskaidrojuma raksta inženierbūves atjaunošanai

Būvniecības ieceres paskaidrojuma raksta izstrādei tika saņemts Pasūtītāja izsniegts projektēšanas uzdevums ar pielikumiem. Papildus tehniskie noteikumi un inženierplānošanas nosacījumi no ieinteresētajām organizācijām Rīgas pilsētā nav pieprasīti jo nav paredzēts veikt jebkuru citu atjaunošanu. Projektēšanas izejmateriāli ir apskatāmi projekta daļā Nr.1 "Vispārīgā daļa". Būvniecības ieceres paskaidrojuma raksta dokumentācija ir izstrādāta atbilstoši projektēšanas uzdevuma un tehnisko nosacījumu prasībām.

3. Iekšpagalma ceļu un laukumu projektētie tehniskie risinājumi

3.1. Normālprofila risinājuma izvēle piebraucamajiem ceļiem

Dzerbenes ielas 14 iekšpagalma ceļu tehniskie parametri noteikti un izstrādāti atbilstoši perspektīvās autotransporta intensitātes datiem un nosacījumiem teritorijas iekšpagalmu izbūvei Rīgas pilsētā, kā rezultātā tika pieņemts:

Esošo ceļu braucamās daļas platums 3.50 – 5.00 m platumā (šāds risinājums ļauj izbūvēt brauktuvi ar vienu autotransporta kustības joslu zemas intensitātes ceļiem vismaz 3.50 m platumā). Drošības nomales ir paredzamas 0.50 m platumā, transporta pārkare stāvvietu posmos ir paredzama 0,75 m platumā. Laukumu ģeometrija netika mainīta, jo esošās apbūves situācijā būtiskas izmaiņas nav izveidojamas un nav nepieciešamas.

3.2. Horizontālais plānojums

Teritorijas iekšpagalma plāna risinājumi tika projektēti atbilstoši atbilstoši esošajai situācijai, ietekmējoties no apbūves un zemes īpašuma robežām.

Gājēju kustību ir paredzēts nodrošināt ar esošo ceļu plānojumu iekšpagalmā veidojot savienojumus ar apkārtējo ielu gājēju ietvēm.

Iebrauktuves uz īpašumiem ir paredzētas ar analogi esošajai situācijai esošo iebrauktuviņu platumā.

Aprēķina transporta līdzeklis projekta risinājumos ir pieņemts divu asu atkritumu automobīlis ar $R_a=7.80$ m.

3.3. Vertikālais plānojums

Dzerbenes ielas 14 teritorijas iekšpagalma vertikālais plānojums ir paredzams pielāgojoties apkārt esošajai apbūvei un nodrošinot virszemes nokrišņu dabisku noteci uz plānotajām lietussūdens kanalizācijas sistēmām pēc iespējas aptverot esošo reljefu un esošās teritorijas kontūras.

Brauktuvei un pagalamam ar asfaltbetona segumu ir paredzēts mainīgs šķērskritums 2.0 - 2.50 % apmērā, kas saistīts ar reljefu un nokrišņu ūdens novadīšanas iespējām, kā arī nepieciešamību saglabāt esošos ielas inženiertīklus. Brauktuvei un pagalamam ar bruģakmens segumu ir paredzēts mainīgs šķērskritums 3.0 - 3.50 % apmērā, kas saistīts ar reljefu un nokrišņu ūdens novadīšanas iespējām, kā arī nepieciešamību saglabāt esošos ielas inženiertīklus.

Projektētās ietvju rampas ir paredzamas ar garenkritumu $g \leq 6.0$ %.

3.4. Lietussūdens novade

Lietussūdens novade ir paredzēta nemainīga, analogi esošajai situācijai visā teritorijā. Projekta risinājumos NETIEK pārbūvēta esošā lietussūdens kanalizācija īpašuma robežās.

3.5. Satiksmes organizācija

Satiksmes organizāciju nav paredzēts mainīt. Ielu iebrauktuviņu pieslēgumos satiksme ir paredzēta regulēt ar attiecīgajām ceļa zīmēm un horizontālajiem apzīmējumiem, analogi šā brīža situācijai. Iekšpagalms tiek saglabāts, kā divvirzienu satiksmei paredzēta teritorija.

3.6. Apkārtojās teritorijas labiekārtošana

Veicot iekšpagalma pārbūvi, pēc būvdarbu pabeigšanas ir nepieciešams veikt piegulošo teritoriju sakopšanu būvdarbu robežās.

Projektētās zālāju teritorijas paredzēts apzaļumot ar augsnes maisījumu 15.00 cm biezumā, kurā tiek iestrādātas daudzgadīga zālāja sēklas, atbilstoši Autoceļu specifikācijas 2017 prasībām.

Gar brauktuvi, kur asfaltbetona segums netiek ierobežots ar brauktuves apmali ir paredzama drošības nomale 0.75 m platumā, ieskaitot iebrauktuves īpašumiem.

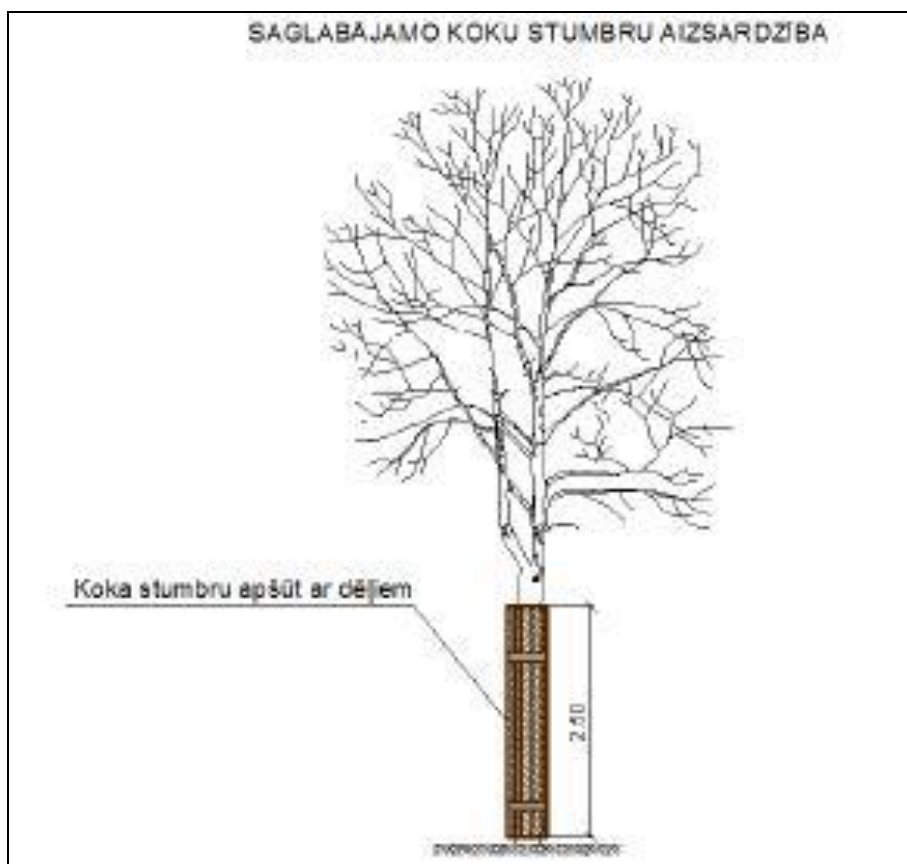
Visas vājas nestspējas un būvniecībai nelabvēlīgas grūtis ceļa klātnes un inženierkomunikāciju būvniecības darbu robežās ir paredzēts izrakt un nomainīt pret rupjas frakcijas smilts materiālu atbilstoši Autoceļu specifikācijas 2017 prasībām (kūdra, māls, melnzeme utt.).

Visas demontētās, bojātās segas konstrukcijas ir atjaunojamas atbilstoši paskaidrojuma raksta projektā norādītajam segas konstrukciju risinājumam, bet nepieciešamības gadījumā ārpus būvdarbu robežām atjaunojamas atbilstoši to konstruktīvajam risinājumam pirms to demontāžas.

3.7. Esoši un likvidējami koki, krūmi

Parbūves projekta risinājumos nav paredzēts likvidēt esošos kokus iekšpagalma parbūves robežās. Saglabājamajiem kokiem un krūmiem būvniecības darbu robežās ir paredzēts veikt zaru vainaga apkopšanu. Veicot būvdarbus koku tiešā tuvumā, esošie koki ir aizsargājami ar koka vairogiem nostiprinot ap stumbru.

Saglabājamo koku aizsardzības shēma būvdarbu laikā:



3.8. Projektētās segas konstrukcijas

Projektētā iekšpagalma, segas konstrukciju galvenokart ir paredzēts saglabāt un pilnveidot seguma virskārtu. Bruģakmens segas konstrukciju ir paredzēts izbūvēt pilnā apjomā no jauna ~ 60.0 m posmā un 3.50 m platumā. Esošā segas konstrukcijas uz projektēšanas brīdi lietošanas kārtībā, bet ir nolietojusies betona plātņu seguma virskārta, radušies izdrupumi un bojājumi virsēja kārtā. Visi būvniecībai derīgie atkārtoti izmantojami būvmateriāli ir pielietojami atkārtoti objektā. Projekta risinājumos ir paredzēts veikt iekšpagalma klātnes pacelšanu ~ 0.0 līdz 0.10 m, virs esošā reljefa. Šāds risinājums ir nepieciešams atbilstoši apkārtējā reljefa apbūvei un esošo ceļu vertikālajam plānojumam.

1. Segas konstrukcijas tips asfaltbetona segas konstrukcija.

Segas dilumkārtā	Asfaltbetons AC-11 surf, AADT _{j, pievestā} < 500, h _{vid} =4.50 cm
Segas saistes kārtā	Bitumena emulsijas kārtas iestrāde uz esošas attīrītas un sagatavotas dzelzsbetona plātņu seguma pamatnes, sastvielas daudzums >48 %, patēriņš 1.50 l/m ²
Esoša dzelzsbetona plātnes segas konstrukcija	

2. Segas konstrukcijas tips bruģakmens segas konstrukcija

Segas dilumkārtā	Bruģakmens (pelēks), h _{vid} =8.0 cm (materiāls un forma saskaņojama ar Elektronikas un datorzinātņu institūtu pirms piegādes)
Seguma pamata virskārta	Rupjas smilts/izsiju izlīdzinošais slānis, h _{vid} =5.0 cm
Seguma pamata kārtā	Minerālmateriālu maisījums, fr. 0-45 mm, AADT _{j, smagie} < 100, h _{vid} =20.0 cm, pamata kārtas izbūve h=20.0 cm, E _{vaj} =120.0 MPa
Esošā grunts, sablīvēta, noplanēta uz projektēto atzīmi un šķērskritumu, E _{vaj} >80.0 MPa	

3. Segas konstrukcijas tips esoša dzelzsbetona plātņu bojājumu novēršana

Segas dilumkārtā	Esošu dzelzsbetona plātņu izdrupumu un bedru remonts, h _{vid} =0.5 – 3.5 cm, ar pašizlīdzinoša betona maisījuma iestrādi Cemfix 540 uz nogruntētas esošas betona pamatnes
Seguma pamata virskārta	Esošu dzelzsbetona plātņu izdrupumu un bedru remonts, sagatavošana ar Cemprime grunti uz esošas betona pamatnes, iztīrītā, sausā virsmā
Esoša dzelzsbetona plātnes segas konstrukcija	

4. Segas konstrukcijas tips atjaunojamiem ceļiem, ietvēm, pieslēgumu un segas konstrukcijas lauzumu/labojumu vietās (asfaltbetona segums)

Segas dilumkārtā	Asfaltbetons AC-11 surf, AADT _{j, pievestā} < 100, h _{vid} =4.50 cm
Seguma pamata virskārta	Minerālmateriālu maisījuma pamata izlīdzinošā kārtā, fr. 0-45 mm, AADT _{j, smagie} < 100, h _{vid} =5.0 cm
Esošā segas konstrukcija, sablīvēta, noplanēta uz projektēto atzīmi un šķērskritumu	

5. Segas konstrukcijas tips minerālmateriālu maisījuma segas konstrukcija, savienojuma vietās

Segas dilumkārtā	Minerālmateriālu maisījums, fr. 0-45 mm, AADT _{j,smagie} < 100, hvid=15.0 cm, pamata kārtas izbūve h=15.0 cm, Evaj=100.0 MPa
Esošā grunts, sablīvēta, noplanēta uz projektēto atzīmi un šķērskritumu, Evaj>80.0 MPa	

6. Segas konstrukcijas tips zālāju teritorijām

Seguma virskārta	Melnzemes un daudzgadīgas zāles sēklu maisījums, hvid=15.0 cm
Seguma apakškārta	Esošs, uzbērts vai norakts grunts materiāls no objekta, sablīvēts un nolīdzināts.
Apakškārta	Esošā grunts pamatne, noplanēta un attīrīta no būvgružiem

Piezīme:

Segas konstrukciju sarakstos nav norādīts grunts uzbērums zem projektētajām segas konstrukcijām. Grunts uzbērums ir paredzams atbilstoši projekta vertikālajam plānojumam, no norokamās derīgās grunts objektā, vai no klāt pievestā rupjas grunts materiāla.

4. Inženiertehniskie risinājumi

4.1. Ūdensvada un kanalizācijas inženiertīkli

Projekta risinājumos netiek paredzēts parbūvēt vai izbūvēt jaunus ūdensvada un kanalizācijas tīklus iekšpagalma posmā.

4.2. Vājstrāvu un sakaru inženiertīkli

Projekta risinājumos netiek paredzēts parbūvēt vai izbūvēt jaunus vājstrāvu tīklus iekšpagalma posmā.

4.3. Elektrības un apgaismojuma inženiertīkli

Projekta risinājumos netiek paredzēts izbūvēt jaunus elektroapgādes un apgaismojuma tīklus iekšpagalma posmā. Esošie elektrības kabeli un gaisvadu līnijas ir saglabājami.

4.4. Siltuma apgādes inženiertīkli

Projekta risinājumos netiek paredzēts parbūvēt vai izbūvēt jaunus siltuma apgādes tīklus iekšpagalma posmā.

Būvprojekta vadītājs:

(paraksts)

(vārds, uzvārds)